

SUNBEAM 42DS

BJ 2006



Länge 12,60m, Breite 4,40m, Tiefgang 1,95m

- YANMAR 75PS (nur 560 Motorstunden) mit 2x Dieselfilter SEPAR, umschaltbar, SPW 4-Blatt-Drehflügel-Propeller 20"
- Rollanlage Fock Dracon (neu 2014), Roll-Groß/Genua Laminatsegel (neu 2013), Genacker 130qm (neu 2013)
alle Segel von Jan-Segel Heiligenhafen
Maststufen klappbar von Niro Petersen
- Sprayhood mit Macrolonscheibe, Bimini-Top, Ganzpersenning
Maßanfertigung (alles neu 2014)
- Windpilot Pazifik Notruder
- Doppelte Navigationsbeleuchtung, LED von Hella Marine
- Ankerkasten/Kollisionsschott mit Segellast, E-Ankerwinde, Bugstrahlruder Vetus
- Massive Seereling Edelstahl mit Handlauf, Badeplattform, Badeleiter, 1x Heckanker mit Ausleger, Heckdusche warm/kalt
- Geräteträger Niro Petersen mit 130W Solarpanel und Kran für Außenborder, 2x SUPERWIND 2013/2015
- Cockpittisch, Komplette Nautik Raymarine E-Serie mit Kartenplotter E125 E7 (neu 2013), Radar 4KW HD, UKW-Funk Ray 260, Autopilot Linearantrieb (neu 2012), Selbststeueranlage, Fishfinder/Sonar Ray Downvision (neu 2014), NAVTEX, Meteoman Wetterstation
- SSB/Kurzwellen ICOM 78 ist vorinstalliert mit
Achterstagantenne/Groundpaint/elektrische Installation
- Generator Diesel Fischer Panda AGT 4000 (neu 2013) mit
zusätzlichem 60l Dieseltank, Vitron Inverter 4 KW 220V, Top
Batterieladegerät, Batterie-Hauptschalter, 9x VETUS Gel-Batterie a
90 Ah (neu 2013), Batteriewächter Philippi, Landanschluss 220 Volt
- Diesel-Heizung Warmluft Webasto, elektrische Warmwasseranlage,
Wassermacher von H2O Factory. vollautomatisch DK4 (neu 2013)



- Eigenerkabine, Spezialmatratzen waschbar, Lotzenkoje, Innenbeleuchtung komplett LED, Polsterbezüge Alcantara mit Frottee-Schonbezügen, alle Böden mit Teppich/Kugelgarn belegt, Teakboden und Holzeinbauten in sehr gutem Zustand
- Kocher 2-flammig ENO mit Backofen, 2x 12KG Alugasflaschen, Gasspürgerät Bilge f. Propan, elektrischer Kühlschrank, Doppel-Spüle
- 2x WC manuell, 2x Waschbecken, separate Duschkabine, Waschmaschine, Bosch 6 Kg (neu 2013)
- 3x Bilgepumpe automatisch mit Alarm, 1x Bilgepumpe mechanisch
- TV Antenne, Radio
- Rettungsinsel 6 Personen

und sehr viele weitere Extras.

- Unterwasseranstrich neu in 2/2015 (Hempel Globic 9000)
- Stehendes Gut(Wanten/Stagen) neu in 2014
- Ruderlager und Dichtungen neu in 2015

Liegeplatz: Portugal/Algarve, Marina Vilamoura

Toppreis: 220.000 €

Wir haben unser Schiff in 2012 in einem absolut neuwertigen Zustand erworben (24 Motorstunden/300 nm unter Segeln) und von einem Fachbetrieb in Grömitz/Ostsee für weit mehr als 120.000 € mit hochwertigsten Komponenten konsequent für unsere Weltumsegelung ausrüsten lassen. Seit Mai 2014 sind wir gut 7000 nm auf dem Atlantik zu zweit unterwegs. Mit Recht dürfen wir behaupten, dass man sehr lange und gründlich suchen muss, um ein ähnlich aufwändig vorbereitetes Schiff für große Fahrt in diesem Zustand zu finden. Der Pflegezustand darf als sehr gut und sehr gepflegt bezeichnet werden. Das Schiff ist außerordentlich sicher und gutmütig auch bei viel Wind.

Wir bringen das Boot in den Markt, weil wir unser Traumschiff (eine klassische Yacht 55 Fuß) entdeckt haben und mit dieser im November 2015 die Reise in die Karibik fortsetzen möchten. Bei Interesse oder weiteren Fragen erreichen Sie uns unter dietmar@summer-sailing.de oder telefonisch unter 0171/34 74 107

Katja & Dietmar Henke – SY SUMMER

